



CO₂-Footprint jaar 2025



Laatste wijzigingen : 21-09-2026

Versie : B

1. CO₂-Footprint 2025

De CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0. De emissies zijn berekend op basis van geregistreeerde verbruiksgegevens en actuele emissiefactoren.

Scope 1

Emissiebron	Ton CO ₂
Gasverbruik bouwplaatsen	8,33
Brandstofverbruik materieel	224,96
Brandstofverbruik eigen wagenpark	296,12
Totaal Scope 1	529,41

Scope 2 (marktgebaseerd)

Emissiebron	Ton CO ₂
Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten	0,00
Elektriciteit laadpalen kantoor (groene stroom)	0,00
Elektriciteit thuisladen medewerkers (grijze stroom)	9,63
Elektriciteit bouwplaatsen	0,00
Totaal Scope 2	9,63

(NB.: Wij rekenen met de stroom die wij daadwerkelijk inkopen in plaats van met de gemiddelde Nederlandse stroommix.)

Totaal Scope 1 + 2	539,04	Ton CO₂
---------------------------	---------------	---------------------------

Grootste emissiebronnen

-  Eigen wagenpark: 296,12 ton CO₂ (55%)
-  Materieel: 224,96 ton CO₂ (42%)
-  Overige emissies: 17,96 ton CO₂ (3%)

De grootste reductiekansen bevinden zich daarom bij het wagenpark en het materieel.

2. CO₂-Intensiteitswaarde

Ten opzichte van het referentiejaar 2018 is de CO₂-intensiteit in 2025 met circa 57% verbeterd. Hiermee ligt Van Heteren op koers om de reductiedoelstelling voor 2028 te behalen.

3. CO₂-Reductiedoelstellingen

Hoofddoelstelling 2023-2028

Van Heteren streeft naar een reductie van 50% CO₂-uitstoot per euro omzet in 2028 ten opzichte van het referentiejaar 2018.

Subdoelstellingen

- ✚ 7,5% reductie van de CO₂-uitstoot van het materieel in 2028 ten opzichte van 2025.
- ✚ 12% reductie van de CO₂-uitstoot van het eigen wagenpark in 2028 ten opzichte van 2025.
- ✚ 10% reductie van de absolute Scope 1-emissies in 2028 ten opzichte van 2025.

4. Reductiemaatregelen

Wagenpark

- ✚ Gefaseerde vervanging van voertuigen door elektrische of hybride alternatieven.
- ✚ Toepassen van efficiëntere logistieke planning en routeoptimalisatie.
- ✚ Beperken van stationair draaien van voertuigen.
- ✚ Bewustwording via toolboxen en "Het Nieuwe Rijden".

Materieel

- ✚ Inzet van energiezuiniger en emissiearm materieel.
- ✚ Verminderen van stationaire draaiuren door toepassing van "Het Nieuwe Draaien".
- ✚ Onderzoeken en toepassen van HVO-brandstof waar technisch haalbaar.
- ✚ Preventief onderhoud aan machines.

Kantoor en werkplaats

- ✚ Gebruik van groene stroom en eigen zonnestroom.
- ✚ Toepassing van LED-verlichting.
- ✚ Monitoring van energieverbruik.

Duurzame energie en netcongestie

- ✚ Slim laden van elektrische voertuigen.
- ✚ Onderzoek naar batterijopslag in combinatie met zonnepanelen.
- ✚ Onderzoek naar uitbreiding van duurzame energieopwekking en energieopslag.

Conclusie

In 2025 bedraagt de CO₂-uitstoot van Van Heteren 539,04 ton CO₂ (scope 1 en 2). Ten opzichte van het referentiejaar 2018 is de CO₂-prestatie aanzienlijk verbeterd. De organisatie ligt op koers om de reductiedoelstellingen voor 2028 te behalen, waarbij de focus blijft liggen op verdere verduurzaming van het wagenpark en het materieel.