



Periodieke rapportage eerste helft 2025



Laatste wijzigingen : 7 oktober 2025

Versie : 1

Inleiding

Als onderdeel van haar CO₂-Prestatieladder zal Van Heteren ieder half jaar haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.

Deze rapportage bevat de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van de eerste helft van 2025;
- De voortgang op de reductievoorstellingen door analyse en trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het door Van Heteren opgestelde Energie Management Plan.

Inhoudsopgave

1	Basisgegevens	3
1.1	Beschrijving van de organisatie.....	3
1.2	Verantwoordelijkheden.....	3
1.3	Referentiejaar.....	3
2	Afbakening.....	4
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Operationele grenzen.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Berekeningsmethodiek.....	5
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	5
3.2	Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	5
3.3	Mate van onzekerheden.....	5
4	Analyse van de voortgang.....	6
4.1	Trends.....	7
4.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	7
4.3	Medewerker bijdrage.....	7
4.4	Deelname keteninitiatieven	8
5	Analyse van de voortgang (stap E)	9

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Heteren Weg- en Waterbouw & Recreatie, Hengelo. Gespecialiseerd aannemingsbedrijf in waterbouw, civiele betonbouw, bruggen, explosievenonderzoek, saneringen en infra. Van ontwerp tot en met oplevering.

1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor de CO₂-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)

1.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is bepaald op 2018. De berekeningen van de uitstoot zijn gemaakt conform de gestelde conversiefactoren uit het 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1'. Wanneer er zich wijzigingen voordoen in de conversiefactoren zullen de gegevens afkomstig uit het referentiejaar worden herberekend.

1.3.1 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de eerste helft van het jaar 2025. Dit is van 01-01-2025 tot 31-06-2025.

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

We hebben er voor gekozen om een inventarisatie te maken van de CO₂-emissie van Van Heteren.

Deze bestaat uit:

- Van Heteren Weg- en Waterbouw B.V.
- Van Heteren Recreatie BV

De door Van Heteren gebruikte energie bestaat voornamelijk uit het verbruik van brandstoffen, warmte en elektriciteit voor de kantoren, bouwplaatsen en het wagenpark.

De CO₂-emissie kan onder worden verdeeld in 3 onderdelen binnen Van Heteren:

1. kantoren en bedrijfsruimte
2. bouwplaats
3. wagenpark
4. ~~zakelijke reizen en uitjes~~

Een andere grote energieverbruiker die indirect verbonden is met Van Heteren zijn natuurlijk de A-leveranciers en onderaannemers. Zij produceren producten of leveren diensten aan Van Heteren waarmee ook CO₂-emissie gepaard gaat.

Deze CO₂-emissie plaatsen we onder het vijfde onderdeel:

5. A-leveranciers en onderaannemers

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt gebruik gemaakt van het GHG-protocol. Daarbij worden de emissieactiviteiten ingedeeld in verschillende Scopes die richting geven bij het maken van keuzes binnen de CO₂-emissie inventaris. Deze Scopes bestaan uit Scope 1, 2 en 3. Deze scopes bestaan uit:

Scope 1 is alle directe uitstoot van Van Heteren. Hieronder vallen het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofgebruik van het materieel en het gasverbruik op de bouwplaatsen.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is. Hieronder vallen de elektriciteit op kantoor en de elektriciteit op de bouwplaatsen.

Scope 3 bevatten de overige indirecte emissies. ~~Dit zijn het papiergebruik, de zakelijke reizen en uitjes en het brandstofverbruik van privé auto's.~~

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

- Géén

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Voor de berekeningsmethodiek en de actuele conversiefactoren wordt het 'Handboek Co₂-Prestatieladder 3.1' zoals uitgegeven door de SKAO gebruikt. De conversiefactoren die daarin genoemd worden zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl>. Wanneer er wijzigingen in het Handboek Prestatieladder of de conversiefactoren worden gemaakt zullen deze worden doorgevoerd bij de berekeningen. Daarbij zal ook het basisjaar opnieuw worden berekend.

3.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

- Géén

Raamovereenkomst OOO werkzaamheden Nijmegen aangenomen in 2023 voor de duur van 4 jaren. Er is geen gunningsvoordeel toegekend, en het certificaat diende alleen als een knock-out-criterium. Er is derhalve geen contractuele verplichting om CO₂-footprints per jaar te delen met de opdrachtgever, bovendien vraagt de Gemeente Nijmegen hier ook niet om.

3.3 Mate van onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op meetgegevens en/of facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Een deel van het wagenpark van Van Heteren wordt ook voor privé doeleinden gebruikt. In de berekening hebben we geen onderscheid gemaakt tussen de privé kilometers en de zakelijke kilometers. Alle gereden kilometers zijn meegenomen in de CO2-emissie inventaris. Binnen Van Heteren zijn er ook werknemers die hun woon-werkverkeer met eigen vervoer reizen, zoals de fiets of een eigen auto. Verder zijn er werknemers die met het openbaar vervoer reizen. Van deze beide doelgroepen zijn er binnen van Heteren geen betrouwbare gegevens beschikbaar. Om deze reden zijn ze niet meegenomen in de bepaling van de CO2-emissie. Dit compenseert weer met de privé gereden kilometers met de lease en eigen auto's die wel zijn meegenomen in de berekening.
- Bij berekening is uitgegaan van aantal liters, welke uit de facturen zijn gehaald.
- Er zit een verschil in de emissiefactoren van 2020+ en de jaren voor 2020 i.v.m. E10.
- Ad blue en HVO20 worden niet mee genomen, omdat het zo klein is dat dit administratief geen meerwaarde heeft.

4 Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint 264 ton CO₂. Dit is weergegeven in onderstaande afbeelding:

	2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025
Kantoren en bedrijfspanden	30,63	ton	28,85	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0
Bouwplaatsen	199,1	ton	200,84	ton	228,3	ton	156,86	ton	253,86	ton	175,29	ton	149,01	ton	87,95
Wagenpark	117,65	ton	106,72	ton	108,28	ton	111,4	ton	149,01	ton	176,23	ton	136,7	ton	175,72
Reizen en uitjes	0	ton	1,48	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0	ton	0
totaal	347,38	ton	337,89	ton	336,58	ton	268,26	ton	402,87	ton	351,52	ton	285,71	ton	263,67

Deze uitstoot kan onderverdeeld worden in de volgende categorieën met daarbij horende uitstoot:

Scope 1 emissies:

- Gasverbruik bouwplaatsen (4 ton)
- Brandstofverbruik materieel (83,58 ton)
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (154,69 ton)

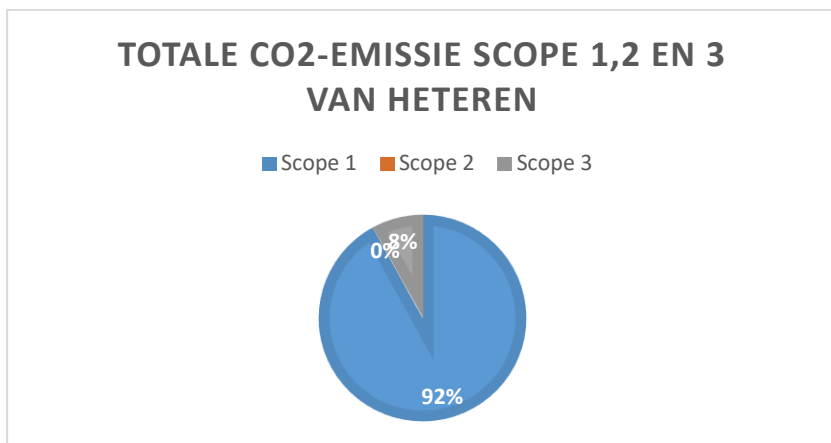
Scope 2 emissies:

- Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten (0,00 ton)
- Elektriciteit bouwplaatsen (0,00 ton)

Scope 3 emissies:

- Brandstofverbruik privé auto's (21 ton)

De uitstoot van de verschillende scopes geeft de volgende verdeling:



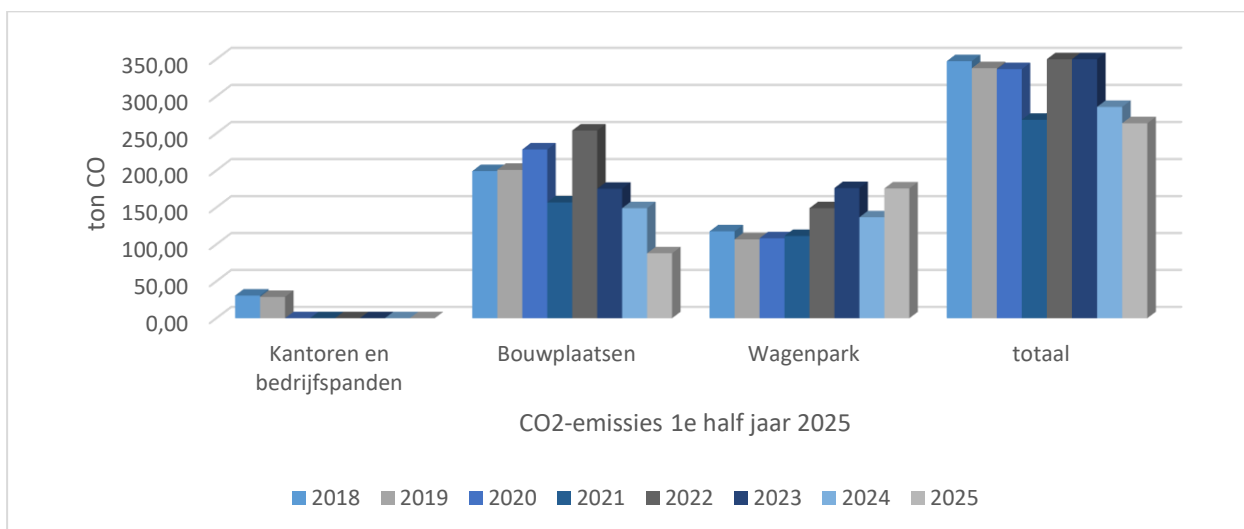
Grafiek 1 - Totale CO₂-emissie scope 1, 2 en 3 Van Heteren

4.1 Trends

Om een beeld van het verbruik in het eerste halfjaar van 2025 te krijgen wordt de uitstoot van de eerste helft van 2025 afgezet tegen de helft van de totale uitstoot van de jaren 2018 - 2024. Op deze manier ontstaat er een beeld van de uitstoot en kan er eventueel waar nodig worden bijgestuurd of kunnen doelstellingen worden aangepast. Kanttekening hierbij is dat het jaar 2018 als basisjaar is gesteld.

4.1.1 Totale uitstoot:

In onderstaande afbeelding is de totale uitstoot van het eerste halfjaar van 2025 in vergelijking met de helft van 2018-2024 weergegeven.



grafiek 2 - Trendanalyse uitstoot

4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

In de emissie inventaris van het jaar 2018 zijn er CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld voor de jaren 2020 t/m 2024. Hierin is per jaar een reductie van 2% ten opzichte van het basisjaar opgesteld. Dit betekent voor 2024 een afname van 10%. De CO₂ uitstoot kent een aanzienlijke daling in het eerste halfjaar van 2021 ten opzichte van 2019, maar in 2022 een explosieve stijging.

Oorzaak van deze grote daling is voornamelijk te wijten aan het soort werk, waarbij onze kranen minder zijn ingezet in 2021. Daarentegen zijn de projecten voor 2022 meer omvangrijker in omzet als ook bij de inzet van zwaar materieel. Tevens is er een stijging in het aantal bedrijfswagens.

4.3 Medewerker bijdrage

Bij Van Heteren maken wij ons hard voor een beter milieu en proberen onze medewerkers zoveel mogelijk bij de CO₂-reductie te betrekken om dit te bereiken. Daarbij staan wij open voor goede ideeën en proberen wij ons personeel te activeren. Dit is het afgelopen halfjaar op de volgende manieren gedaan:

- Informeren van de medewerkers over onze CO₂-footprint

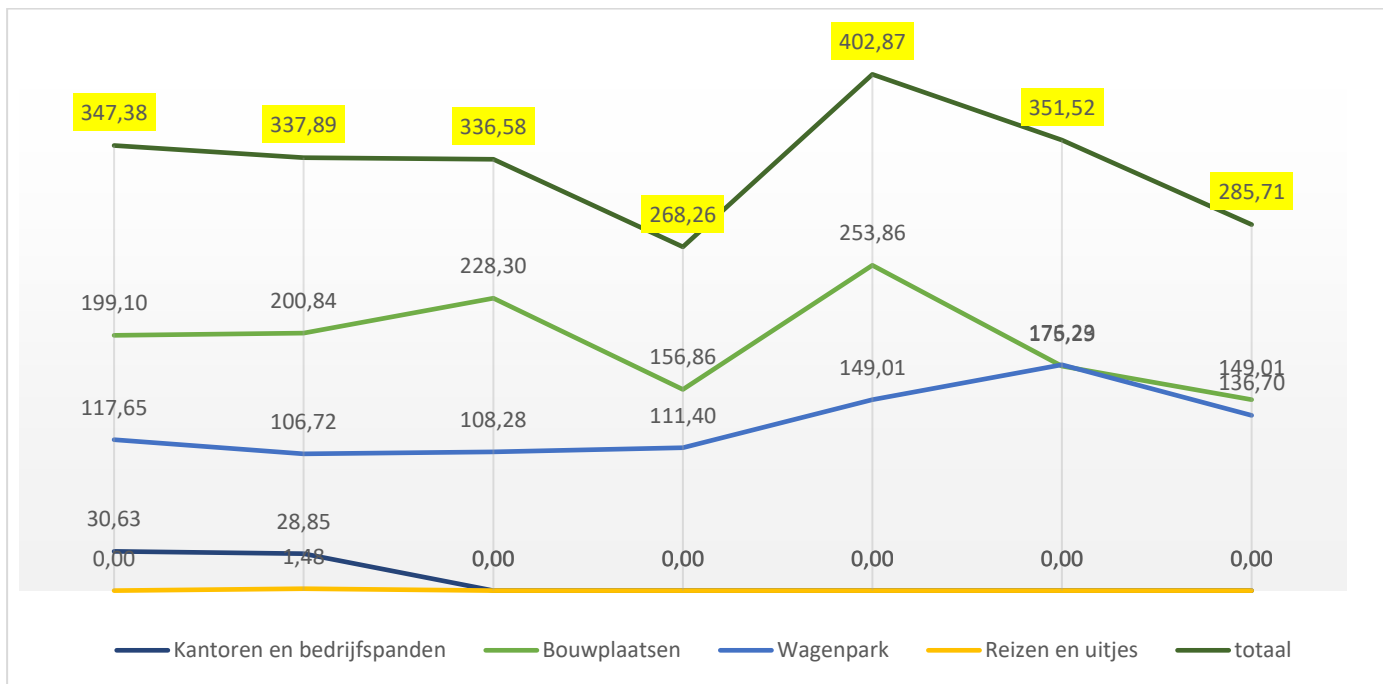
In het communicatieplan is vastgelegd wat en wanneer er met ons personeel wordt gecommuniceerd.

4.4 Deelname keteninitiatieven

- Van Heteren neemt deel aan het keteninitiatief van Bouwend Nederland en neemt hier vanaf 2018 actief aan deel. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO2 reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen
- Sinds 1 maart 2022 is van Heteren deelnemer bij DuSpot. DuSpot is een matchingtool, welke ons gaat helpen om efficiënter en (milieu)bewuster om te gaan met vrijkomende materialen en bouwstoffen. DuSpot wordt door verschillende opdrachtgevers en aannemers gebruikt. Vraag en aanbod in verschillende fasen van een project worden op de matchingstool snel, eenvoudig en overzichtelijk gedeeld en automatisch aan elkaar gekoppeld. Het resultaat is meer en hoogwaardig hergebruik van vrijkomende materialen.
- Lid van Bedrijvenpark Twentekanaal Hengelo. Belangenvereniging Bedrijvenpark Twentekanaal (BIT) is de belangenvereniging vóór en dóór ondernemers gevestigd op het Bedrijvenpark Twentekanaal. Samenwerken, dat is de kern. Als bedrijven kun je elkaar echt versterken. Bijvoorbeeld door het samen inkopen van energie of beveiliging, maar ook door het collectief zorgen voor onderhoud van straten en wegen op het terrein. Ook worden er diverse informatie bijeenkomsten gehouden over een actueel onderwerp m.b.t. bedrijfsvoering en duurzaamheid.
- Met een aantal partners, ontwikkelen we een windmolen. Deze windmolen dient naast het kantoor te worden gerealiseerd.
- Samenwerking met Waterschap Vechtstromen betreffend een opdracht voor renovatie van 27x objecten betreffend een duurzame aanpak (circulariteit, CO2 reductie en biodiversiteit).
- Platform Duurzaam GWW (mede door de ontwikkeling van toetsmethodiek circulair staal)
- Stichting Pioneering. Stichting Pioneering stimuleert circulaire transitie en grondstoffentransitie, waardoor Van Heteren toegang krijgt tot kennis, projecten en partners die deze ambities versterken.

5 Analyse van de voortgang (stap E)

In vergelijking met 2023 is de CO₂-uitstoot van 352 ton CO₂-uitstoot gedaald naar 286 ton. Een afname van 66 ton CO₂ uitstoot. In de onderstaande grafiek is de uitstoot op de verschillende onderdelen weergegeven.



grafiek 3 - Analyse CO₂-emissie Van Heteren

De niet wat grote daling komt voort uit de bouwplaatsen en wagenpark. Het aantal zakelijke auto's is toegenomen, maar daarentegen de inzet van groot materieel op de omvangrijke projecten is gedaald (mede door het afsluiten van het omvangrijke project Rijkswaterstaat). Door inkoop van groene stroom overal en de aanschaf van zonnepanelen is de CO₂ uitstoot door stroomverbruik 0 ton CO₂. Medewerkers met hybride/elektrische bedrijfswagens laden bij de laadpalen op het bedrijf op, dit betreft groene stroom. Met uitzondering van de heer Kerkhof, die kan thuis ook opladen, maar dit betreft tevens groene stroom.

Het project van Rijkswaterstaat omvatte vele kranen die werkzaamheden dienen uit te voeren op pontons op het Twentekanaal. Dit betrof een miljoenen project, maar is afgesloten in 2023.

Doelstelling betreffend een reductie van 2% ten opzichte van het vorige jaar (afgezet tegen de omzet) is hiermee gehaald.