



Periodieke rapportage tweede helft 2022



Laatste wijzigingen : 11 juli 2023

Versie : 1

Inleiding

Als onderdeel van haar CO₂-Prestatieladder zal Van Heteren ieder half jaar haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.

Deze rapportage bevat de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van de tweede helft van 2022;
- De voortgang op de reductievoorstellingen door analyse en trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het door Van Heteren opgestelde Energie Management Plan.

Inhoudsopgave

1	Basisgegevens	3
1.1	Beschrijving van de organisatie	3
1.2	Verantwoordelijkheden.....	3
1.3	Referentiejaar.....	3
2	Afbakening	4
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Operationele grenzen.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Berekeningsmethodiek	5
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	5
3.2	Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	5
3.3	Mate van onzekerheden.....	5
4	Analyse van de voortgang	6
4.1	Trends.....	7
4.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	8
4.3	Medewerker bijdrage	9
4.4	Deelname keteninitiatieven	9
5	Analyse van de voortgang (stap E)	10

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Heteren Weg- en Waterbouw & Recreatie, Hengelo. Gespecialiseerd aannemingsbedrijf in Waterbouw, Explosieven, Bruggen en Civieltechnische projecten

1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor de CO₂-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)

1.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is bepaald op 2018. De berekeningen van de uitstoot zijn gemaakt conform de gestelde conversiefactoren uit het 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1'. Wanneer er zich wijzigingen voordoen in de conversiefactoren zullen de gegevens afkomstig uit het referentiejaar worden herberekend.

1.3.1 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over de tweede helft van het jaar 2022. Dit is van 01-07-2022 tot 31-12-2022.

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

We hebben er voor gekozen om een inventarisatie te maken van de CO₂-emissie van Van Heteren.

Deze bestaat uit:

- Van Heteren Weg- en Waterbouw B.V.
- Van Heteren Recreatie BV

De door Van Heteren gebruikte energie bestaat voornamelijk uit het verbruik van brandstoffen, warmte en elektriciteit voor de kantoren, bouwplaatsen en het wagenpark.

De CO₂-emissie kan onder worden verdeeld in 4 onderdelen binnen Van Heteren:

1. kantoren en bedrijfsruimte
2. bouwplaats
3. wagenpark
4. zakelijke reizen en uitjes

Een andere grote energieverbruiker die indirect verbonden is met Van Heteren zijn natuurlijk de A-leveranciers en onderaannemers. Zij produceren producten of leveren diensten aan Van Heteren waarmee ook CO₂-emissie gepaard gaat.

Deze CO₂-emissie plaatsen we onder het vijfde onderdeel:

5. A-leveranciers en onderaannemers

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt gebruik gemaakt van het GHG-protocol. Daarbij worden de emissieactiviteiten ingedeeld in verschillende Scopes die richting geven bij het maken van keuzes binnen de CO₂-emissie inventaris. Deze Scopes bestaan uit Scope 1, 2 en 3. Deze scopes bestaan uit:

Scope 1 is alle directe uitstoot van Van Heteren. Hieronder vallen het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofgebruik van het materieel en het gasverbruik op de bouwplaatsen.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is. Hieronder vallen de elektriciteit op kantoor en de elektriciteit op de bouwplaatsen.

Scope 3 bevatten de overige indirecte emissies. Dit zijn het papiergebruik, de zakelijke reizen en uitjes en het brandstofverbruik van privé auto's.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

- Rivierhout, IJssel.
- Hardenberg; Onderhoud kunstwerken 2022

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Voor de berekeningsmethodiek en de actuele conversiefactoren wordt het 'Handboek Co₂-Prestatieladder 3.1' zoals uitgegeven door de SKAO gebruikt. De conversiefactoren die daarin genoemd worden zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl>. Wanneer er wijzigingen in het Handboek Prestatieladder of de conversiefactoren worden gemaakt zullen deze worden doorgevoerd bij de berekeningen. Daarbij zal ook het basisjaar opnieuw worden berekend.

3.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

- Rivierhout, IJssel.

De eis is dat de inschrijver bezit over een CO2-Bewust certificaat. Dit levert een fictieve vermindering inschrijfsom plafondbedrag van 3%. Wat resulteert in een bedrag van € 24.480

- Hardenberg; Onderhoud kunstwerken 2022

Hier geldt een duurzaamheid eis in de vorm van minimale inzet elektrische kraan van groter dan 20 uur. Wat resulteert in een fictieve korting van € 20.000

3.3 Mate van onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op meetgegevens en/of facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Een deel van het wagenpark van Van Heteren wordt ook voor privé doeleinden gebruikt. In de berekening hebben we geen onderscheid gemaakt tussen de privé kilometers en de zakelijke kilometers. Alle gereden kilometers zijn meegenomen in de CO2-emissie inventaris. Binnen Van Heteren zijn er ook werknemers die hun woon-werkverkeer met eigen vervoer reizen, zoals de fiets of een eigen auto. Verder zijn er werknemers die met het openbaar vervoer reizen. Van deze beide doelgroepen zijn er binnen van Heteren geen betrouwbare gegevens beschikbaar. Om deze reden zijn ze niet meegenomen in de bepaling van de CO2-emissie. Dit compenseert weer met de privé gereden kilometers met de lease en eigen auto's die wel zijn meegenomen in de berekening.
- Bij berekening is uit gegaan van aantal liters, welke uit de facturen zijn gehaald.
- Er zit een verschil in de emissiefactoren van 2020+ en de jaren voor 2020 ivm E10.
- Ad blue wordt niet mee genomen, omdat het zo klein is dat dit administratief geen meerwaarde heeft.

4 Analyse van de voortgang

In de tweede helft van 2022 bedroeg de totale CO₂-footprint 380,41 ton CO₂. Dit is weergegeven in onderstaande afbeelding:

	2018		2019		2020		2021		2022	
Kantoren en bedrijfspanden	30,63	ton	28,85	ton	1,95	Ton	1,95	ton	0,88	ton
Bouwplaatsen	197,87	ton	199,61	ton	189,72	Ton	146,82	ton	210,24	ton
Wagenpark	116,98	ton	106,02	ton	111,00	Ton	103,16	ton	169,30	ton
Reizen en uitjes	0,00	ton	1,48	ton	0,00	Ton	0,00	ton	0,00	ton
totaal	345,48	ton	335,97	ton	302,67	ton	251,94	ton	380,41	ton

Deze uitstoot kan onderverdeeld worden in de volgende categorieën met daarbij horende uitstoot:

Scope 1 emissies:

- Gasverbruik bouwplaatsen (3 ton)
- Brandstofverbruik materieel (208 ton)
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (133 ton)

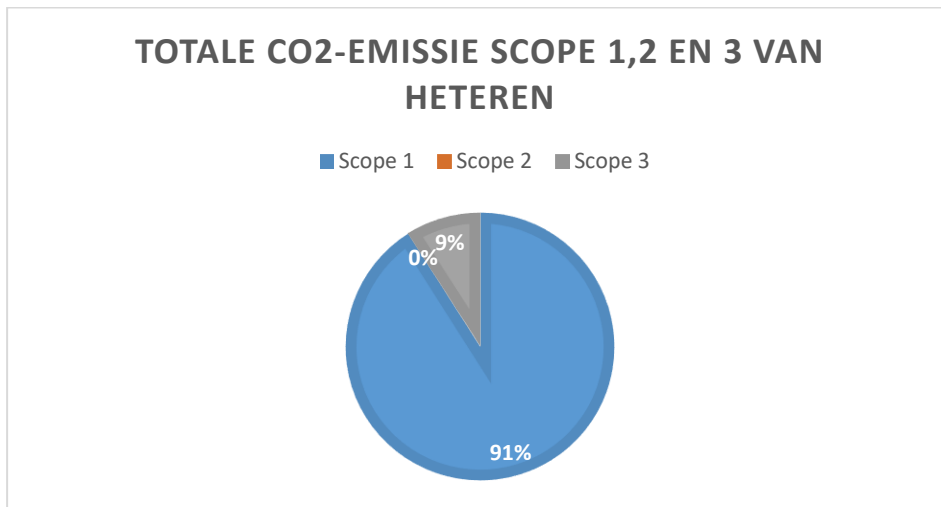
Scope 2 emissies:

- Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten (0,00 ton)
- Elektriciteit bouwplaatsen (0,00 ton)

Scope 3 emissies:

- Papierverbruik (1 ton)
- Zakelijke reizen en uitjes (0 ton)
- Brandstofverbruik privé auto's (36 ton)

De uitstoot van de verschillende scopes geeft de volgende verdeling:



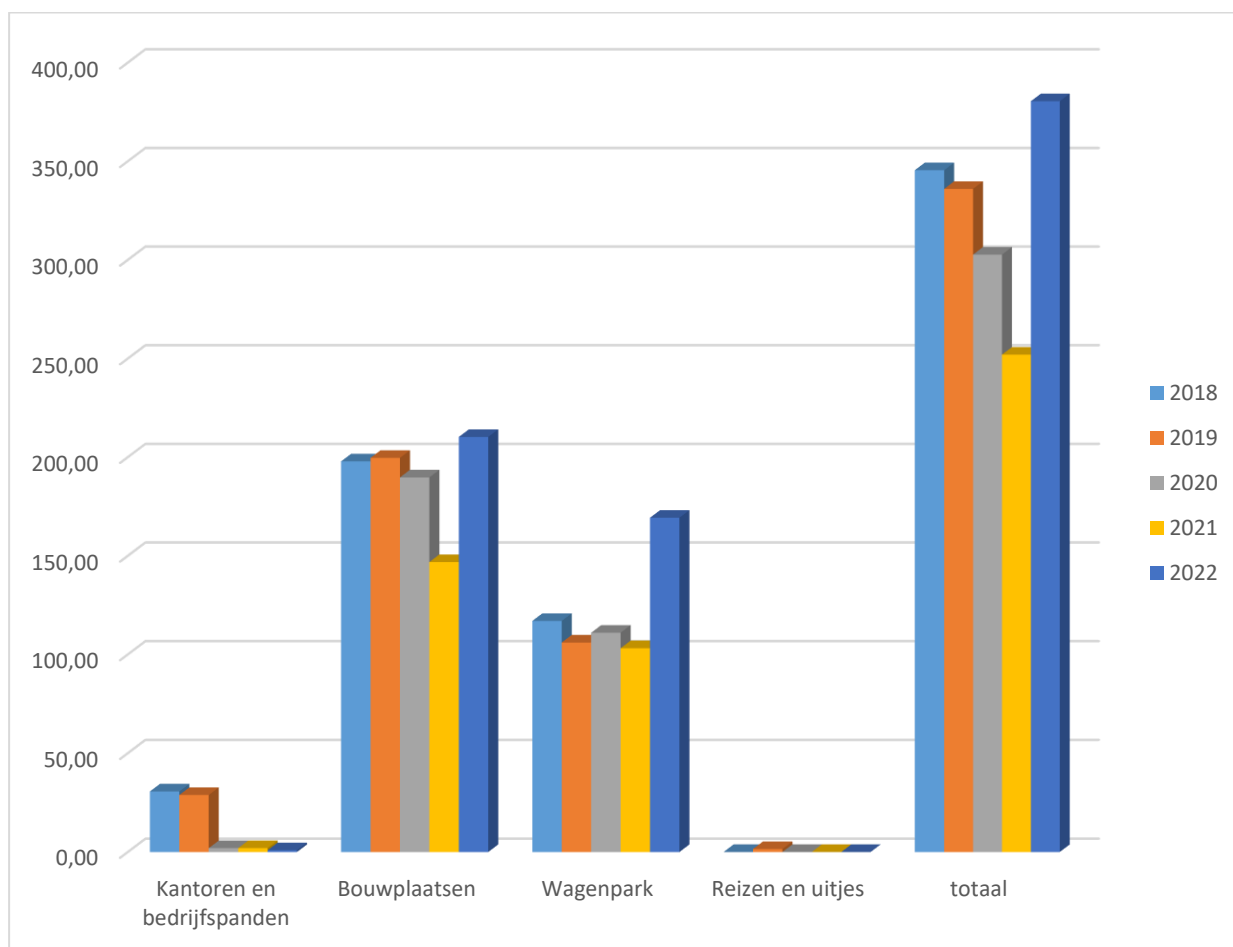
grafiek 1 - Totale CO2-emissie scope 1, 2 en 3 Van Heteren

4.1 Trends

Om een beeld van het verbruik in het tweede halfjaar van 2022 te krijgen wordt de uitstoot van de eerste helft van 2022 afgezet tegen de helft van de totale uitstoot van de jaren 2018 - 2021. Op deze manier ontstaat er een beeld van de uitstoot en kan er eventueel waar nodig worden bijgestuurd of kunnen doelstellingen worden aangepast. Kanttekening hierbij is dat het jaar 2018 als basisjaar is gesteld.

4.1.1 Totale uitstoot:

In onderstaande afbeelding is de totale uitstoot van het tweede halfjaar van 2022 in vergelijking met de helft van 2018, 2019 en 2020 weergegeven.



grafiek 2 - Trendanalyse uitstoot

Het totale verschil ten opzichte van de tweede helft van het jaar van 2018 bedraagt zo'n + 34,94 ton CO₂. Ten opzichte van het jaar 2021 is over het tweede halfjaar zo'n 128,47 ton CO₂ meer uitgestoten. Deze enorme toename is te wijten aan de toename in omzet werken. Met name het grote project van Rijkswaterstaat waarbij er meerdere kranen voor een lange periode zijn ingezet.

4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

In de emissie inventaris van het jaar 2018 zijn er CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld voor de jaren 2020 t/m 2023. Hierin is per jaar een reductie van 2% ten opzichte van het basisjaar opgesteld. Dit betekent voor 2022 een afname van 6%. De CO₂ uitstoot kent een aanzienlijke daling in het eerste halfjaar van 2021 ten opzichte van 2019, maar in 2022 een explosieve stijging.

Oorzaak van deze grote daling is voornamelijk te wijten aan het soort werk, waarbij onze kranen minder zijn ingezet in 2021. Daarentegen zijn de projecten voor 2022 meer omvangrijker in omzet als ook bij de inzet van zwaar materieel. Gekeken naar de omzet is er toch een daling in CO₂ uitstoot te zien.

2018		2019		2020		2021		2022	
€ 12.953.000,00	omzet	€ 13.153.000,00	omzet	€ 8.777.000,00	omzet	€ 12.000.000,00	omzet	€ 25.538.000,00	omzet
673,86	ton	673,93	ton	642,42	ton	522,75	ton	788,62	ton
€ 19.222,09	euro/ton	€ 19.516,86	euro/ton	€ 13.662,40	euro/ton	€ 22.955,52	euro/ton	€ 32.383,15	euro/ton

4.3 Medewerker bijdrage

Bij Van Heteren maken wij ons hard voor een beter milieu en proberen onze medewerkers zoveel mogelijk bij de CO₂-reductie te betrekken om dit te bereiken. Daarbij staan wij open voor goede ideeën en proberen wij ons personeel te activeren. Dit is het afgelopen halfjaar op de volgende manieren gedaan:

- Informeren van de medewerkers over onze CO₂-footprint

In het communicatieplan is vastgelegd wat en wanneer er met ons personeel wordt gecommuniceerd.

4.4 Deelname keteninitiatieven

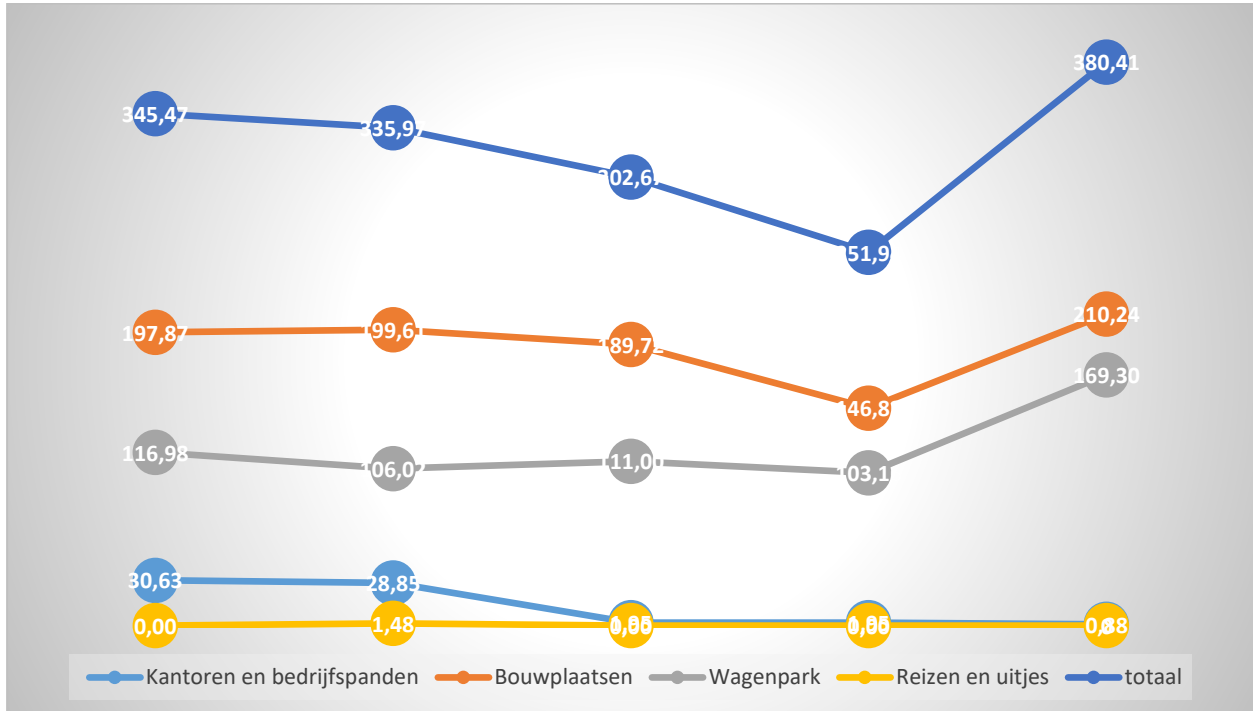
- Van Heteren neemt deel aan het keteninitiatief van Bouwend Nederland en neemt hier vanaf 2018 actief aan deel. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂ reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen
- Sinds 1 maart 2022 is van Heteren deelnemer bij DuSpot. DuSpot is een matchingtool, welke ons gaat helpen om efficiënter en (milieu)bewuster om te gaan met vrijkomende materialen en bouwstoffen. DuSpot wordt door verschillende opdrachtgevers en aannemers gebruikt. Vraag en aanbod in verschillende fasen van een project worden op de matchingstool snel, eenvoudig en overzichtelijk gedeeld en automatisch aan elkaar gekoppeld. Het resultaat is meer en hoogwaardig hergebruik van vrijkomende materialen.

Gezamenlijk beperken we daarmee het gebruik van primaire grondstoffen en de uitstoot van CO₂.

Zie ook: www.duspot.nl

5 Analyse van de voortgang (stap E)

In vergelijking met 2021 is de CO₂-uitstoot van 251,94 ton CO₂-uitstoot gestegen naar 380,41 ton. Een toename van 128,47 ton CO₂ uitstoot. In de onderstaande grafiek is de uitstoot op de verschillende onderdelen weergegeven.



grafiek 3 - Analyse CO₂-emissie Van Heteren

De grote stijging komt voort uit de bouwplaatsen en wagenpark. Het aantal zakelijke auto's is toegenomen, maar ook de inzet van groot materieel op de omvangrijke projecten is gestegen. Door inkoop van groene stroom en de aanschaf van zonnepanelen is de CO₂ uitstoot door stroomverbruik 0 ton CO₂.

Als we de totale CO₂ uitstoot afzetten tegen de omzet in de periode van 2022 en dit vergelijken met die van 2021, zie je toch een lichte daling.

Het project van Rijkswaterstaat omvatte vele kranen die werkzaamheden dienen uit te voeren op pontons op het Twentekanaal. Dit betrof een miljoenen project.

Voor de tweede helft van 2022 is de doelstelling hetzelfde als voor de eerste helft in 2021, een reductie van 2% ten opzichte van het vorige jaar, afgezet tegen de omzet.