



Periodieke rapportage eerste helft 2021



Laatste wijzigingen : 16 september 2022

Versie : 1

Inleiding

Als onderdeel van haar CO₂-Prestatieladder zal Van Heteren ieder half jaar haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.

Deze rapportage bevat de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van de eerste helft van 2020;
- De voortgang op de reductievoorstellingen door analyse en trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het door Van Heteren opgestelde Energie Management Plan.

Inhoudsopgave

1	Basisgegevens	3
1.1	Beschrijving van de organisatie	3
1.2	Verantwoordelijkheden.....	3
1.3	Referentiejaar.....	3
2	Afbakening	4
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Operationele grenzen.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
3	Berekeningsmethodiek	5
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	5
3.2	Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel	5
3.3	Mate van onzekerheden.....	5
4	Analyse van de voortgang	6
4.1	Trends.....	7
4.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	8
4.3	Medewerker bijdrage	8
4.4	Deelname keteninitiatieven	8
5	Analyse van de voortgang (stap E)	9

1 Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Heteren Weg- en Waterbouw & Recreatie, Hengelo. Gespecialiseerd aannemingsbedrijf in Waterbouw, Explosieven, Bruggen en Civieltechnische projecten

1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor de CO₂-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)

1.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is bepaald op 2018. De berekeningen van de uitstoot zijn gemaakt conform de gestelde conversiefactoren uit het 'Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1'. Wanneer er zich wijzigingen voordoen in de conversiefactoren zullen de gegevens afkomstig uit het referentiejaar worden herberekend.

In de berekeningen van het jaar 2018 en 2019 zat een fout. Het verbruik van het materieel was gebaseerd op de brandstofprijzen van benzine, dit dient echter de brandstofprijs van diesel te zijn. Dit is aangepast in de berekeningen van de jaren 2018 en 2019.

1.3.1 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies over het eerste half jaar van 2021. Dit is van 01-01-2021 tot 31-06-2021.

2 Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

We hebben er voor gekozen om een inventarisatie te maken van de CO₂-emissie van Van Heteren.

Deze bestaat uit:

- Van Heteren Weg- en Waterbouw B.V.
- Van Heteren Recreatie BV

De door Van Heteren gebruikte energie bestaat voornamelijk uit het verbruik van brandstoffen, warmte en elektriciteit voor de kantoren, bouwplaatsen en het wagenpark.

De CO₂-emissie kan onder worden verdeeld in 4 onderdelen binnen Van Heteren:

1. kantoren en bedrijfsruimte
2. bouwplaats
3. wagenpark
4. zakelijke reizen en uitjes

Een andere grote energieverbruiker die indirect verbonden is met Van Heteren zijn natuurlijk de A-leveranciers en onderaannemers. Zij produceren producten of leveren diensten aan Van Heteren waarmee ook CO₂-emissie gepaard gaat.

Deze CO₂-emissie plaatsen we onder het vijfde onderdeel:

5. A-leveranciers en onderaannemers

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt gebruik gemaakt van het GHG-protocol. Daarbij worden de emissieactiviteiten ingedeeld in verschillende Scopes die richting geven bij het maken van keuzes binnen de CO₂-emissie inventaris. Deze Scopes bestaan uit Scope 1, 2 en 3. Deze scopes bestaan uit:

Scope 1 is alle directe uitstoot van Van Heteren. Hieronder vallen het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofgebruik van het materieel en het gasverbruik op de bouwplaatsen.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is. Hieronder vallen de elektriciteit op kantoor en de elektriciteit op de bouwplaatsen.

Scope 3 bevatten de overige indirecte emissies. Dit zijn het papiergebruik, de zakelijke reizen en uitjes en het brandstofverbruik van privé auto's.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Voor de berekeningsmethodiek en de actuele conversiefactoren wordt het 'Handboek Co₂-Prestatieladder 3.0' zoals uitgegeven door de SKAO gebruikt. De conversiefactoren die daarin genoemd worden zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl>. Wanneer er wijzigingen in het Handboek Prestatieladder of de conversiefactoren worden gemaakt zullen deze worden doorgevoerd bij de berekeningen. Daarbij zal ook het basisjaar opnieuw worden berekend.

3.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

3.3 Mate van onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO2-footprint zijn gebaseerd op meetgegevens en/of facturen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

- Een deel van het wagenpark van Van Heteren wordt ook voor privé doeleinden gebruikt. In de berekening hebben we geen onderscheid gemaakt tussen de privé kilometers en de zakelijke kilometers. Alle gereden kilometers zijn meegenomen in de CO2-emissie inventaris. Binnen Van Heteren zijn er ook werknemers die hun woon-werkverkeer met eigen vervoer reizen, zoals de fiets of een eigen auto. Verder zijn er werknemers die met het openbaar vervoer reizen. Van deze beide doelgroepen zijn er binnen van Heteren geen betrouwbare gegevens beschikbaar. Om deze reden zijn ze niet meegenomen in de bepaling van de CO2-emissie. Dit compenseert weer met de privé gereden kilometers met de lease en eigen auto's die wel zijn meegenomen in de berekening.

4 Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint 268,38 ton CO₂. Dit is weergegeven in onderstaande afbeelding:

	2018		2019		2020		2021	
Kantoren en bedrijfspanden	30,63	ton	28,85	ton	1,95	ton	1,95	ton
Bouwplaatsen	197,87	ton	199,61	ton	226,84	ton	157,38	ton
Wagenpark	116,98	ton	106,02	ton	111,25	ton	111,49	ton
Reizen en uitjes	0,00	ton	1,48	ton	0,00	ton	0,00	ton
totaal	345,48	ton	335,97	ton	314,88	ton	270,82	ton

Deze uitstoot kan onderverdeeld worden in de volgende categorieën met daarbij horende uitstoot:

Scope 1 emissies:

- Gasverbruik bouwplaatsen (2,84 ton)
- Brandstofverbruik materieel (154,54 ton)
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (80,22 ton)

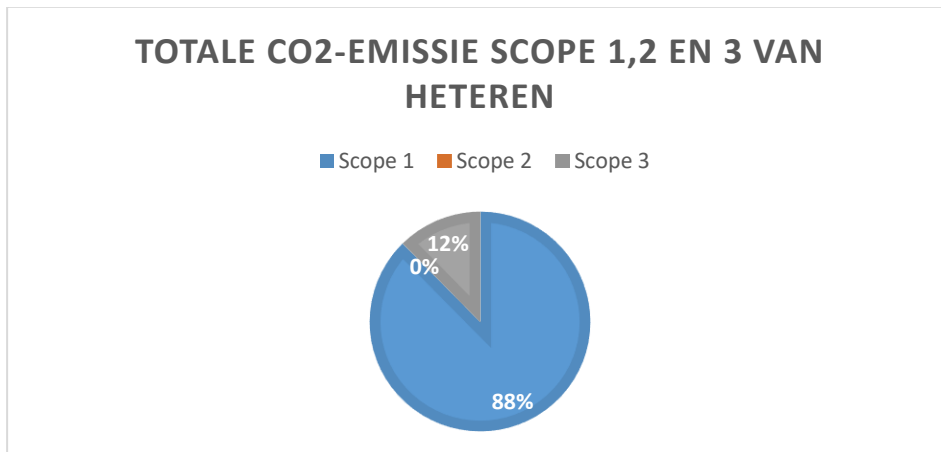
Scope 2 emissies:

- Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten (0,00 ton)
- Elektriciteit bouwplaatsen (0,00 ton)

Scope 3 emissies:

- Papierverbruik (1,95 ton)
- Zakelijke reizen en uitjes (0,00 ton)
- Brandstofverbruik privé auto's (31,27 ton)

De uitstoot van de verschillende scopes geeft de volgende verdeling:



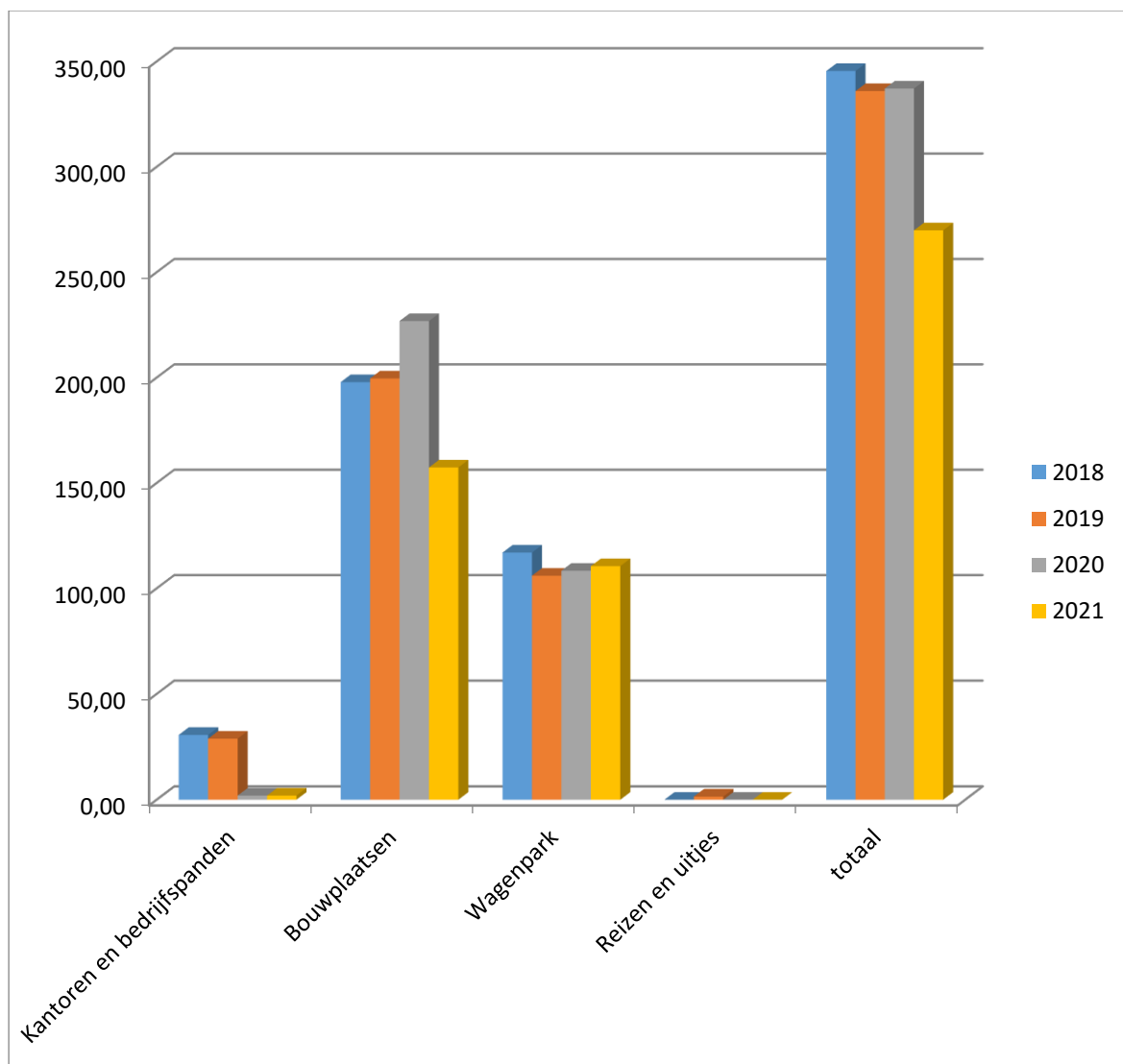
grafiek 1 - Totale CO2-emissie scope 1, 2 en 3 Van Heteren

4.1 Trends

Om een beeld van het verbruik in het eerste halfjaar van 2021 te krijgen wordt de uitstoot van de eerste helft van 2021 afgezet tegen de helft van de totale uitstoot van het jaar 2018 en 2019. Op deze manier ontstaat er een beeld van de uitstoot en kan er eventueel waar nodig worden bijgestuurd of kunnen doelstellingen worden aangepast. Kanttekening hierbij is dat het jaar 2018 als basisjaar is gesteld.

4.1.1 Totale uitstoot:

In onderstaande afbeelding is de totale uitstoot van het eerste halfjaar van 2021 in vergelijking met de helft van 2018, 2019 en 2020 weergegeven.



grafiek 2 - Trendanalyse uitstoot

Het totale verschil ten opzichte van de eerste helft van het jaar van 2018 bedraagt zo'n -74,65 ton CO₂. Ten opzichte van het jaar 2020 is over het eerste halfjaar zo'n 66,34 ton CO₂ minder uitgestoten. Deze afname in CO₂-uitstoot is te verklaren doordat in het begin van 2021 minder werken waren en minder kranen hierbij zijn ingezet.

4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

In de emissie inventaris van het jaar 2018 zijn er CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld voor de jaren 2020 t/m 2023. Hierin is per jaar een reductie van 2% ten opzichte van het basisjaar opgesteld. Dit betekent voor 2021 een afname van 4%. De CO₂ uitstoot kent een aanzienlijke daling in het eerste halfjaar van 2021 ten opzichte van 2019.

Oorzaak van deze grote daling is voornamelijk te wijten aan het soort werk, waarbij onze kranen minder zijn ingezet.

4.3 Medewerker bijdrage

Bij Van Heteren maken wij ons hard voor een beter milieu en proberen onze medewerkers zoveel mogelijk bij de CO₂-reductie te betrekken om dit te bereiken. Daarbij staan wij open voor goede ideeën en proberen wij ons personeel te activeren. Dit is het afgelopen halfjaar op de volgende manieren gedaan:

- Informeren van de medewerkers over onze CO₂-footprint

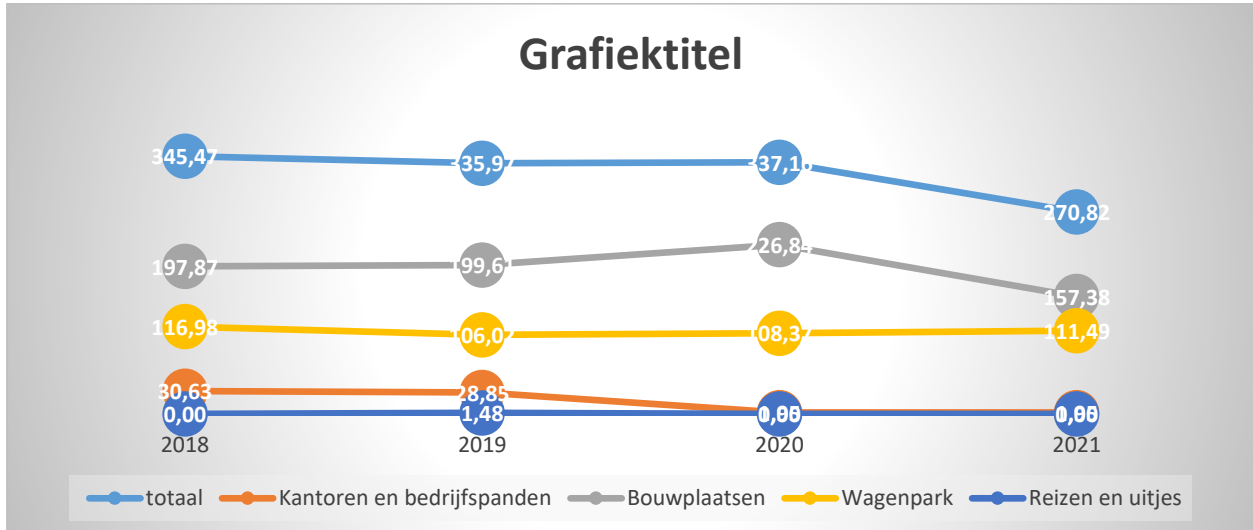
In het communicatieplan is vastgelegd wat en wanneer er met ons personeel wordt gecommuniceerd.

4.4 Deelname keteninitiatieven

Van Heteren neemt deel aan het keteninitiatief van Bouwend Nederland en neemt hier vanaf 2018 actief aan deel.

5 Analyse van de voortgang (stap E)

In vergelijking met 2020 is de CO₂-uitstoot van 337 ton CO₂-uitstoot gedaald naar 268 ton. Een afname van 69 ton CO₂ uitstoot. In de onderstaande grafiek is de uitstoot op de verschillende onderdelen weergegeven.



grafiek 3 - Analyse CO₂-emissie Van Heteren

De grote daling komt voort uit de bouwplaatsen. Door minder werken in de eerste helft van 2021 en minder inzet van onze kranen op deze werken, is de totale CO₂ uitstoot aanzienlijk gedaald. Inkoop van groene stroom en de aanschaf van zonnepanelen is de CO₂ uitstoot door stroomverbruik 0 ton CO₂.

Meer verbruik in het wagenpark is te verklaren door de coronacrisis. Carpoolen is afgeschaft en een ieder dient zelf naar de bouwlocaties te rijden. Wat betreft de uitstoot van het materieel, er is minder werk geweest in het eerste half jaar van 2021 en er zijn minder kranen ingezet op deze werken. Dit kan een verklaring zijn voor de enorme daling van uitstoot van het materieel.

Voor de tweede helft van 2021 is de doelstelling hetzelfde als voor de eerste helft in 2021, een reductie van 2% ten opzichte van het vorige jaar.