



## Periodieke rapportage eerste helft 2020



---

Laatste wijzigingen : 08 september 2020

Versie : 1

## **Inleiding**

Als onderdeel van haar CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zal Van Heteren ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.

Deze rapportage bevat de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eerste helft van 2020;
- De voortgang op de reductievoorstellingen door analyse en trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het door Van Heteren opgestelde Energie Management Plan.

## Inhoudsopgave

|          |   |          |
|----------|---|----------|
| <b>1</b> | <b>Basisgegevens</b> .....  | <b>3</b> |
| 1.1      | Beschrijving van de organisatie .....                               | 3        |
| 1.2      | Verantwoordelijkheden.....  | 3        |
| 1.3      | Referentiejaar.....   | 3        |
| <b>2</b> | <b>Afbakening</b> .....   | <b>4</b> |
| 2.1      | Organisatorische grenzen.....                                       | 4        |
| 2.2      | Operationele grenzen.....   | 4        |
| 2.3      | Projecten met gunningsvoordeel .....                                | 4        |
| <b>3</b> | <b>Berekeningsmethodiek</b> .....                                   | <b>5</b> |
| 3.1      | Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....               | 5        |
| 3.2      | Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel ..... | 5        |
| <b>4</b> | <b>Analyse van de voortgang</b> .....                               | <b>6</b> |
| 4.1      | Trends.....   | 7        |
| 4.2      | Voortgang reductiedoelstellingen.....                               | 8        |
| 4.3      | Medewerker bijdrage .....   | 8        |
| 4.4      | Deelname keteninitiatieven .....                                    | 8        |
| <b>5</b> | <b>Analyse van de voortgang (stap E)</b> .....                      | <b>9</b> |

## 1 Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Heteren Weg- en Waterbouw & Realisatie, Hengelo. Gespecialiseerd aannemingsbedrijf in Waterbouw, Explosieven, Bruggen en Civieltechnische projecten

### 1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)

### 1.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is bepaald op 2018. De berekeningen van de uitstoot zijn gemaakt conform de gestelde conversiefactoren uit het 'Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1'. Wanneer er zich wijzigingen voordoen in de conversiefactoren zullen de gegevens afkomstig uit het referentiejaar worden herberekend.

In de berekeningen van het jaar 2018 en 2019 zat een fout. Het verbruik van het materieel was gebaseerd op de brandstofprijzen van benzine, dit dient echter de brandstofprijs van diesel te zijn. Dit is aangepast in de berekeningen van de jaren 2018 en 2019.

#### 1.3.1 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies over het eerste half jaar van 2020. Dit is van 01-01-2020 tot 31-06-2020.

## 2 Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

We hebben er voor gekozen om een inventarisatie te maken van de CO<sub>2</sub>-emissie van Van Heteren.

Deze bestaat uit:

- Van Heteren Weg- en Waterbouw B.V.
- Van Heteren Realisatie BV
- Van Heteren Recreatie BV

De door Van Heteren gebruikte energie bestaat voornamelijk uit het verbruik van brandstoffen, warmte en elektriciteit voor de kantoren, bouwplaatsen en het wagenpark.

De CO<sub>2</sub>-emissie kan onder worden verdeeld in 4 onderdelen binnen Van Heteren:

1. kantoren en bedrijfsruimte
2. bouwplaats
3. wagenpark
4. zakelijke reizen en uitjes

Een andere grote energieverbruiker die indirect verbonden is met Van Heteren zijn natuurlijk de A-leveranciers en onderaannemers. Zij produceren producten of leveren diensten aan Van Heteren waarmee ook CO<sub>2</sub>-emissie gepaard gaat.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie plaatsen we onder het vijfde onderdeel:

5. A-leveranciers en onderaannemers

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt gebruik gemaakt van het GHG-protocol. Daarbij worden de emissieactiviteiten ingedeeld in verschillende Scopes die richting geven bij het maken van keuzes binnen de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris. Deze Scopes bestaan uit Scope 1, 2 en 3. Deze scopes bestaan uit:

**Scope 1** is alle directe uitstoot van Van Heteren. Hieronder vallen het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofgebruik van het materieel en het gasverbruik op de bouwplaatsen.

**Scope 2** is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is. Hieronder vallen de elektriciteit op kantoor en de elektriciteit op de bouwplaatsen.

**Scope 3** bevatten de overige indirecte emissies. Dit zijn het papiergebruik, de zakelijke reizen en uitjes en het brandstofverbruik van privé auto's.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

### 3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Voor de berekeningsmethodiek en de actuele conversiefactoren wordt het 'Handboek Co<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0' zoals uitgegeven door de SKAO gebruikt. De conversiefactoren die daarin genoemd worden zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl>. Wanneer er wijzigingen in het Handboek Prestatieladder of de conversiefactoren worden gemaakt zullen deze worden doorgevoerd bij de berekeningen. Daarbij zal ook het basisjaar opnieuw worden berekend.

#### 3.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

## 4 Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2020 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint 314,88 ton CO<sub>2</sub>. Dit is weergegeven in onderstaande afbeelding:

|                                   | 2018          |            | 2019          |            | 2020          |            |
|-----------------------------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|------------|
| <b>Kantoren en bedrijfspanden</b> | 30,63         | ton        | 28,85         | ton        | 1,95          | ton        |
| <b>Bouwplaatsen</b>               | 197,87        | ton        | 199,61        | ton        | 226,84        | ton        |
| <b>Wagenpark</b>                  | 116,98        | ton        | 106,02        | ton        | 111,25        | ton        |
| <b>Reizen en uitjes</b>           | 0,00          | ton        | 1,48          | ton        | 0             | ton        |
| <b>totaal</b>                     | <b>345,48</b> | <b>ton</b> | <b>335,97</b> | <b>ton</b> | <b>314,88</b> | <b>ton</b> |

Deze uitstoot kan onderverdeeld worden in de volgende categorieën met daarbij horende uitstoot:

### Scope 1 emissies:

- Gasverbruik bouwplaatsen (2,14 ton)
- Brandstofverbruik materieel (224,70 ton)
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (79,98 ton)

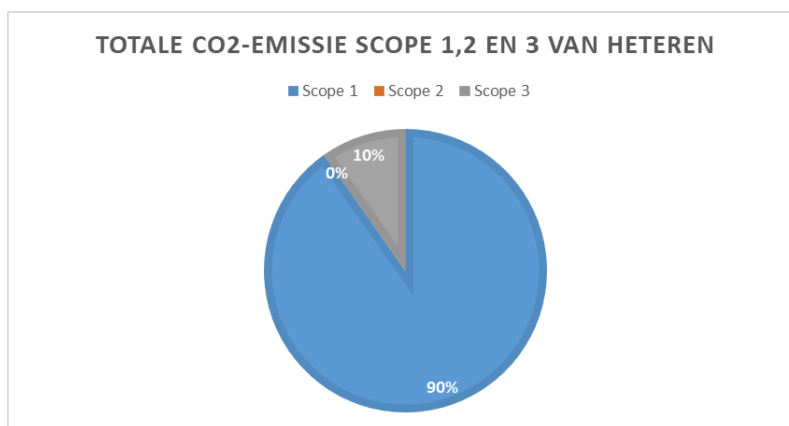
### Scope 2 emissies:

- Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten (0,00 ton)
- Elektriciteit bouwplaatsen (0,00 ton)

### Scope 3 emissies:

- Papierverbruik ( 1,95 ton)
- Zakelijke reizen en uitjes (0,00 ton)
- Brandstofverbruik privé auto's ( 31,27 ton)

De uitstoot van de verschillende scopes geeft de volgende verdeling:



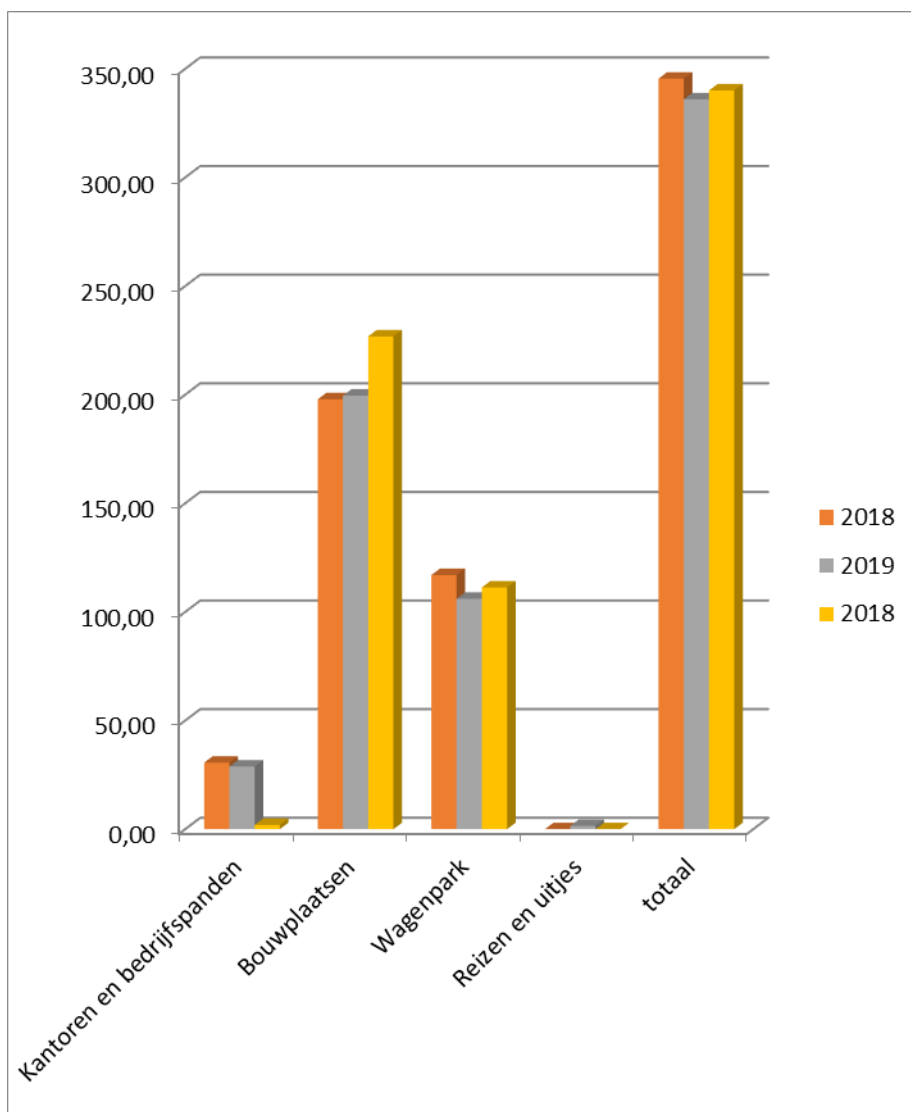
grafiek 1 - Totale CO<sub>2</sub>-emissie scope 1, 2 en 3 Van Heteren

## 4.1 Trends

Om een beeld van het verbruik in het eerste halfjaar van 2020 te krijgen wordt de uitstoot van de eerste helft van 2020 afgezet tegen de helft van de totale uitstoot van het jaar 2018 en 2019. Op deze manier ontstaat er een beeld van de uitstoot en kan er eventueel waar nodig worden bijgestuurd of kunnen doelstellingen worden aangepast. Kanttekening hierbij is dat het jaar 2018 als basisjaar is gesteld.

### 4.1.1 Totale uitstoot:

In onderstaande afbeelding is de totale uitstoot van het eerste halfjaar van 2020 in vergelijking met de helft van 2016, 2017 en 2018 weergegeven.



grafiek 2 - Trendanalyse uitstoot

Het totale verschil ten opzichte van de eerste helft van het jaar van 2018 bedraagt zo'n 5 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het jaar 2019 is over het eerste halfjaar zo'n 5 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten. Deze toename in CO<sub>2</sub>-uitstoot komt voort uit de hogere omzet.



## 4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

In de emissie inventaris van het jaar 2018 zijn er CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld voor de jaren 2020 t/m 2023. Hierin is per jaar een reductie van 2% ten opzichte van het basisjaar opgesteld. Dit betekent voor 2020 een afname van 4%. De CO<sub>2</sub> uitstoot is in het eerste halfjaar gestegen ten opzichte van 2019.

Om de doelstelling te behalen wordt ingezet op aanschaf van nieuw materieel.

## 4.3 Medewerker bijdrage

Bij Van Heteren maken wij ons hard voor een beter milieu en proberen onze medewerkers zoveel mogelijk bij de CO<sub>2</sub>-reductie te betrekken om dit te bereiken. Daarbij staan wij open voor goede ideeën en proberen wij ons personeel te activeren. Dit is het afgelopen halfjaar op de volgende manieren gedaan:

- Informeren van de medewerkers over onze CO<sub>2</sub>-footprint

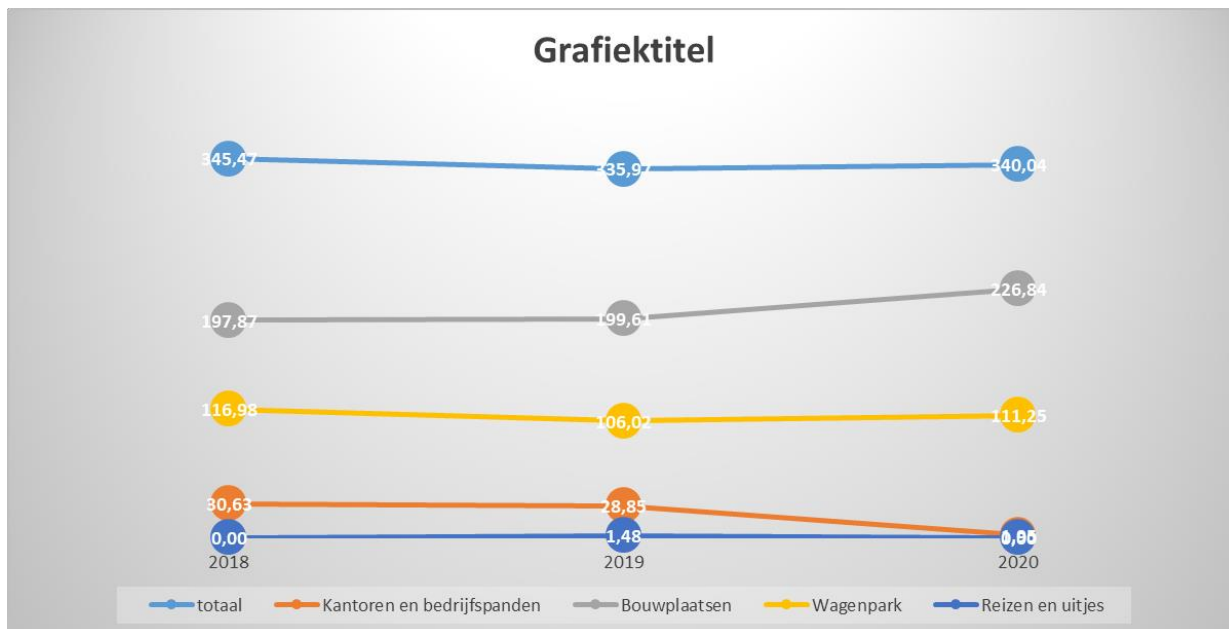
In het communicatieplan is vastgelegd wat en wanneer er met ons personeel wordt gecommuniceerd.

## 4.4 Deelname keteninitiatieven

Van Heteren neemt deel aan het keteninitiatief van Bouwend Nederland en neemt hier vanaf 2018 actief aan deel.

## 5 Analyse van de voortgang (stap E)

In vergelijking met 2019 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 336 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gestegen naar 340 ton. Een toename van 4 ton CO<sub>2</sub> uitstoot. In de onderstaande grafiek is de uitstoot op de verschillende onderdelen weergegeven.



grafiek 3 - Analyse CO<sub>2</sub>-emissie Van Heteren

De lichte stijging komt geheel voort uit het brandstofverbruik van materieel en het wagenpark. Door inkoop van groene stroom en de aanschaf van zonnepanelen is de CO<sub>2</sub> uitstoot door stroomverbruik 0 ton CO<sub>2</sub>.

Meer verbruik in het wagenpark is te verklaren door de coronacrisis. Carpoolen is afgeschaft en een ieder dient zelf naar de bouwlocaties te rijden. Wat betreft de uitstoot van het materieel, er is veel werk geweest in het eerste half jaar van 2020. Dit kan een verklaring zijn voor de hogere uitstoot van het materieel.

Voor de tweede helft van 2020 is de doelstelling hetzelfde als voor de eerste helft in 2020, een reductie van 2%.