



## Periodieke rapportage eerste helft 2019



---

**Laatste wijzigingen** : 19 september 2019

**Versie** : 1

## **Inleiding**

Als onderdeel van haar CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zal Van Heteren ieder half jaar haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen rapporteren.

Deze rapportage bevat de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de eerste helft van 2019;
- De voortgang op de reductievoorstellingen door analyse en trends;
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het door Van Heteren opgestelde Energie Management Plan.

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Basisgegevens</b> .....	<b>3</b>
1.1	Beschrijving van de organisatie .....	3
1.2	Verantwoordelijkheden.....	3
1.3	Referentiejaar.....	3
<b>2</b>	<b>Afbakening</b> .....	<b>4</b>
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Operationele grenzen.....	4
2.3	Projecten met gunningsvoordeel .....	4
<b>3</b>	<b>Berekeningsmethodiek</b> .....	<b>5</b>
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	5
3.2	Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel .....	5
<b>4</b>	<b>Analyse van de voortgang</b> .....	<b>6</b>
4.1	Trends.....	7
4.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	8
4.3	Medewerker bijdrage .....	8
4.4	Deelname keteninitiatieven .....	8
<b>5</b>	<b>Analyse van de voortgang (stap E)</b> .....	<b>9</b>

## 1 Basisgegevens

### 1.1 Beschrijving van de organisatie

Van Heteren Weg- en Waterbouw & Realisatie, Hengelo. Gespecialiseerd aannemingsbedrijf in Waterbouw, Explosieven, Bruggen en Civieltechnische projecten

### 1.2 Verantwoordelijkheden

De belangrijkste verantwoordelijkheden voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder zijn de directieverantwoordelijke en de energiemanager:

- Eindverantwoordelijke (directie)
- Verantwoordelijke stuurcyclus (energiemanager)

### 1.3 Referentiejaar

Het referentiejaar is bepaald op 2018. De eerst opgetelde CO<sub>2</sub>-footprint stamt uit het jaar 2015 en lijkt niet meer representatief te zijn. De berekeningen van de uitstoot zijn gemaakt conform de gestelde conversiefactoren uit het 'Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0'. Wanneer er zich wijzigingen voordoen in de conversiefactoren zullen de gegevens afkomstig uit het referentiejaar worden herberekend.

#### 1.3.1 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissies over het eerste half jaar van 2019. Dit is van 01-01-2019 tot 31-06-2019.

## 2 Afbakening

### 2.1 Organisatorische grenzen

We hebben er voor gekozen om een inventarisatie te maken van de CO<sub>2</sub>-emissie van Van Heteren.

Deze bestaat uit:

- Van Heteren Weg- en Waterbouw B.V.
- Van Heteren Realisatie BV
- Van Heteren Recreatie BV

De door Van Heteren gebruikte energie bestaat voornamelijk uit het verbruik van brandstoffen, warmte en elektriciteit voor de kantoren, bouwplaatsen en het wagenpark.

De CO<sub>2</sub>-emissie kan onder worden verdeeld in 4 onderdelen binnen Van Heteren:

1. kantoren en bedrijfsruimte
2. bouwplaats
3. wagenpark
4. zakelijke reizen en uitjes

Een andere grote energieverbruiker die indirect verbonden is met Van Heteren zijn natuurlijk de A-leveranciers en onderaannemers. Zij produceren producten of leveren diensten aan Van Heteren waarmee ook CO<sub>2</sub>-emissie gepaard gaat.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie plaatsen we onder het vijfde onderdeel:

5. A-leveranciers en onderaannemers

### 2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt gebruik gemaakt van het GHG-protocol. Daarbij worden de emissieactiviteiten ingedeeld in verschillende Scopes die richting geven bij het maken van keuzes binnen de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris. Deze Scopes bestaan uit Scope 1, 2 en 3. Deze scopes bestaan uit:

**Scope 1** is alle directe uitstoot van Van Heteren. Hieronder vallen het brandstofverbruik van het eigen wagenpark, het brandstofgebruik van het materieel en het gasverbruik op de bouwplaatsen.

**Scope 2** is alle indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot die direct te beïnvloeden is. Hieronder vallen de elektriciteit op kantoor en de elektriciteit op de bouwplaatsen.

**Scope 3** bevatten de overige indirecte emissies. Dit zijn het papiergebruik, de zakelijke reizen en uitjes en het brandstofverbruik van privé auto's.

### 2.3 Projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

### 3 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

#### 3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Voor de berekeningsmethodiek en de actuele conversiefactoren wordt het 'Handboek Co<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.0' zoals uitgegeven door de SKAO gebruikt. De conversiefactoren die daarin genoemd worden zijn te vinden op <http://www.co2emissiefactoren.nl>. Wanneer er wijzigingen in het Handboek Prestatieladder of de conversiefactoren worden gemaakt zullen deze worden doorgevoerd bij de berekeningen. Daarbij zal ook het basisjaar opnieuw worden berekend.

#### 3.2 Berekening van emissies binnen projecten met gunningsvoordeel

Momenteel heeft Van Heteren geen projecten met gunningsvoordeel.

## 4 Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2019 bedroeg de totale CO<sub>2</sub>-footprint 318,88 ton CO<sub>2</sub>. Dit is weergegeven in onderstaande afbeelding:

	2016		2017		2018		2019	
<b>Kantoren en bedrijfspanden</b>	24,6	ton	23,59	ton	30,63	ton	28,85	ton
<b>Bouwplaatsen</b>	151,8	ton	141,09	ton	172,20	ton	178,53	ton
<b>Wagenpark</b>	86	ton	100,74	ton	116,98	ton	106,02	ton
<b>Reizen en uitjes</b>	0	ton	0,81	ton	0,00	ton	1,48	ton
<b>totaal</b>	<b>262,4</b>	<b>ton</b>	<b>266,23</b>	<b>ton</b>	<b>319,81</b>	<b>ton</b>	<b>314,88</b>	<b>ton</b>

Deze uitstoot kan onderverdeeld worden in de volgende categorieën met daarbij horende uitstoot:

### Scope 1 emissies:

- Gasverbruik bouwplaatsen (3,39 ton)
- Brandstofverbruik materieel (168,20 ton)
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (68,29 ton)

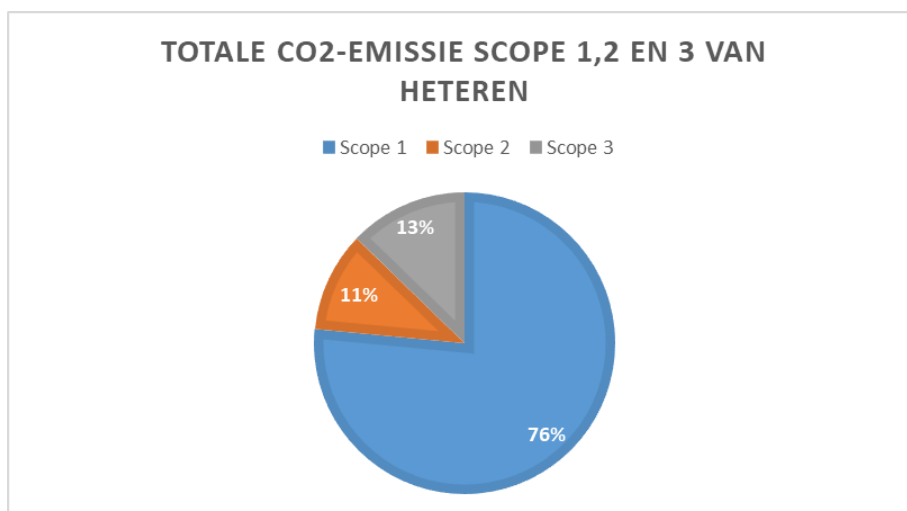
### Scope 2 emissies:

- Elektriciteit kantoren en bedrijfsruimten (26,90 ton)
- Elektriciteit bouwplaatsen (6,93 ton)

### Scope 3 emissies:

- Papierverbruik ( 1,95 ton)
- Zakelijke reizen en uitjes (1,48 ton)
- Brandstofverbruik privé auto's ( 36,73 ton)

De uitstoot van de verschillende scopes geeft de volgende verdeling:



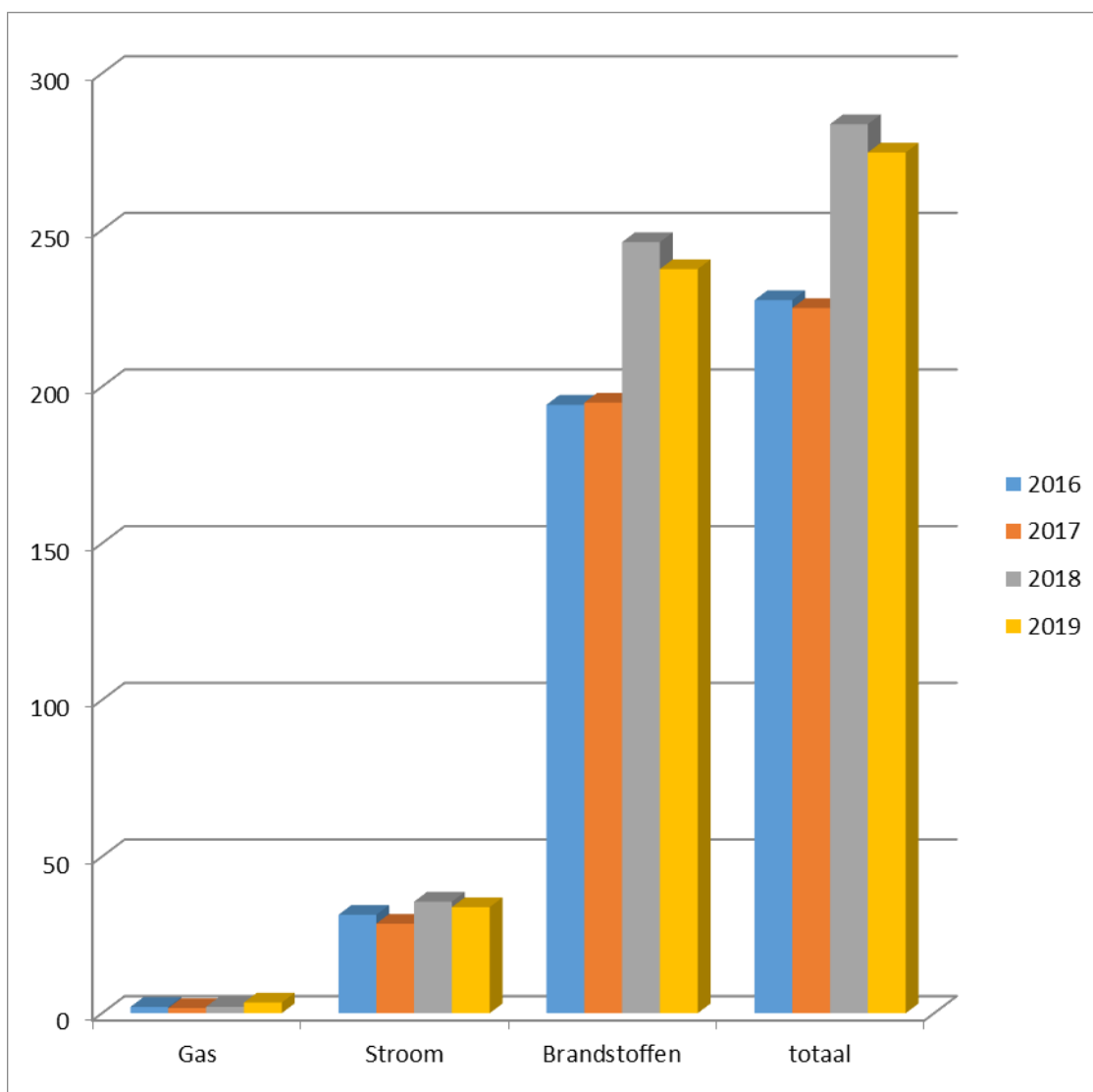
grafiek 1 - Totale CO2-emissie scope 1, 2 en 3 Van Heteren

## 4.1 Trends

Om een beeld van het verbruik in het eerste halfjaar van 2019 te krijgen wordt de uitstoot van de eerste helft van 2018 afgezet tegen de helft van de totale uitstoot van het jaar 2016, 2017 en 2018. Op deze manier ontstaat er een beeld van de uitstoot en kan er eventueel waar nodig worden bijgestuurd of kunnen doelstellingen worden aangepast. Kanttekening hierbij is dat het jaar 2018 als basisjaar is gesteld.

### 4.1.1 Totale uitstoot:

In onderstaande afbeelding is de totale uitstoot van het eerste halfjaar van 2019 in vergelijking met de helft van 2016, 2017 en 2018 weergegeven.



grafiek 2 - Trendanalyse uitstoot



Het totale verschil ten opzichte van de eerste helft van het jaar van 2018 bedraagt zo'n 5 ton CO<sub>2</sub>. Ten opzichte van het jaar 2017 is over het eerste halfjaar zo'n 50 ton CO<sub>2</sub> meer uitgestoten. Deze toename in CO<sub>2</sub>-uitstoot komt voort uit de hogere omzet. Deze is ten opzichte van het jaar 2017 zo'n 30% toegenomen.

#### 4.2 Voortgang reductiedoelstellingen

In de emissie inventaris van het jaar 2018 zijn er CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld voor de jaren 2019 t/m 2023. Hierin is per jaar een reductie van 2% ten opzichte van het basisjaar opgesteld. Dit betekent voor 2019 een afname van 2%. De absolute afname over het eerste halfjaar bedraagt 1,5%. Gezien de activiteit in het eerste halfjaar ten opzichte van 2018 is dit een veelbelovende afname en ligt dit vrijwel in lijn met de doelstelling.

Om de doelstelling te behalen wordt dit jaar geïnvesteerd in zonnepanelen.

#### 4.3 Medewerker bijdrage

Bij Van Heteren maken wij ons hard voor een beter milieu en proberen onze medewerkers zoveel mogelijk bij de CO<sub>2</sub>-reductie te betrekken om dit te bereiken. Daarbij staan wij open voor goede ideeën en proberen wij ons personeel te activeren. Dit is het afgelopen halfjaar op de volgende manieren gedaan:

- Informeren van de medewerkers over onze CO<sub>2</sub>-footprint

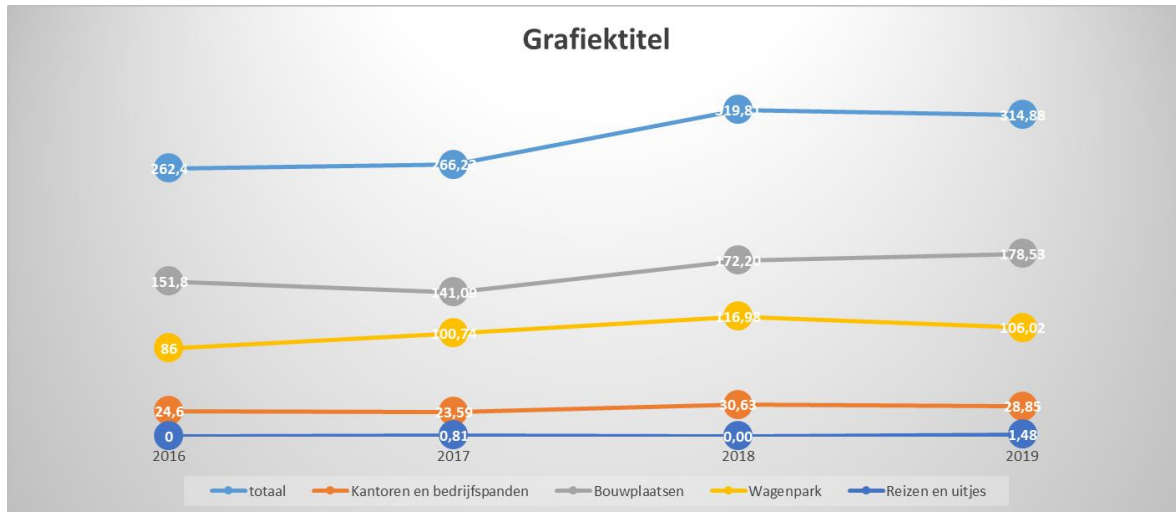
In het communicatieplan is vastgelegd wat en wanneer er met ons personeel wordt gecommuniceerd.

#### 4.4 Deelname keteninitiatieven

Van Heteren neemt deel aan het keteninitiatief van Bouwend Nederland en neemt hier vanaf 2018 actief aan deel.

## 5 Analyse van de voortgang (stap E)

In vergelijking met 2018 is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 320 ton CO<sub>2</sub>-uitstoot gedaald naar 315 ton. Een afname van zo'n 1,5%. In de onderstaande grafiek is de uitstoot op de verschillende onderdelen weergegeven.



grafiek 3 - Analyse CO<sub>2</sub>-emissie Van Heteren

Over de gehele lijn is de uitstoot licht gedaald. Er zit met name een sterke daling in het wagenpark (zo'n 10%). De uitstoot op de bouwplaatsen is licht gestegen met zo'n 3,5%.

Voor de tweede helft van 2019 is de doelstelling hetzelfde als voor de eerste helft in 2019, een reductie van 2%. Kijkend naar de eerste helft van 2019 lijkt dit haalbaar.